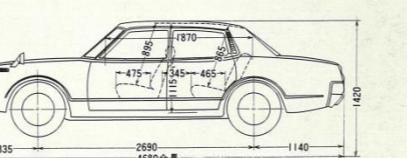
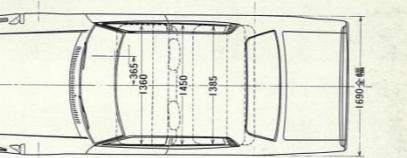


クラウン営業車シリーズ主要諸元一覧表 < 3段トランスミッション、コラムシフト < 3速オートマチック、コラムシフト *LPG仕様

項目	車種	2000デラックス(LPG車)	2000オーナーデラックス(LPG車)	2000スタンダード(6気筒)	2000スタンダード(4気筒)
		<MS60-YDP>*	<MS60-YBP>*	<MS60-Y><MS60-N> <MS60-Y>*	<RS60-Y> <RS60-YP>*
寸法・重量	全長 mm	4,670	4,680	4,670	←
	全幅 "	1,690		1,690	←
	全高 "	1,420		1,425	←
	ホイールベース "	2,690		2,690	←
	トレッド (前) "	1,390		1,380	←
	" (後) "	1,380		1,375	←
	最低地上高 "	175		175	←
	室内長 "	1,870		1,870	←
	" 幅 "	1,450		1,450	←
	" 高 "	1,115		1,115	←
性能	車両重量 kg	1,340	1,330	<1,250、1,290*><1,255>	<1,240、1,280*>
	車両総重量 kg	1,670	1,660	<1,580、1,620*><1,585>	<1,570、1,610*>
	乗車定員人	6		6	←
	最高速度 km/h	140		<150、145*><150>	<145、135*>
	登坂能力 tanθ	0.41		<0.47、0.41*><0.45>	<0.44、0.39*>
エンジン	最小回転半径 m	5.5		5.5	←
	型式	M-LPG型、6気筒直列、頭上弁式OHC	M-C、M-LPG型* 6気筒頭上弁式OHC	5R、5R-LPG型* 4気筒頭上弁式OHV	
	内径×行程 mm	75×75		←	88×82
	総排気量 cc	1,988		←	1,994
	圧縮比	8.7		←	8.2
	最大出力 PS/rpm	95/5,200	115/5,600、95/5,200*	98/5,200、90/5,000*	
	最大トルク m·kg/rpm	15.0/2,600	16.5/3,800、15.0/2,600*	16.0/3,000、15.0/3,000*	
	バッテリー	NS60L	<NS40ZL、NS60L*><NS60L>	<NS40ZL、NS60L*>	
	オルタネーター	45A	45A	←	
	スターター	0.9kw	<0.8、0.9*><0.8>	<0.8、0.9*>	
走行装置	キャブレター	M(LPG)型 1コ	M型、M(LPG)型* 1コ	5R型、5R(LPG)型* 1コ	
	燃料タンク容量 ℥	92ℓ*	レギュラー70ℓ、92ℓ*	←	
	変速比 第1速	3.337	<3.337><2.400>	<3.337>	
	第2速	1.653	<1.653><1.479>	<1.653>	
	第3速	1.000	<1.000><1.000>	<1.000>	
	後退	4.449	<4.449><1.920>	<4.449>	
	減速機、減速比	ハイポイド・ギヤ 4.556	ハイポイドギヤ<4.556><4.375>	ハイポイドギヤ、4.375	
	ステアリング形式、歯車比	リサーキュレーティングボール式19.3	リサーキュレーティングボール式 20.5~23.6	リサーキュレーティングボール式 20.5~23.5	
	車軸形式(前後)	(前)ウィッシュボーンボールジョイント式(後)半浮動型	←	←	
	主ブレーキ形式(前後)	油圧4輪駆動、ブースター付(前)ディスク(後)デュオサー	油圧4輪制動、ブースター付 (前)ツーリーディング、(後)デュオサー		
装備	駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動		←	
	サスペンション(前後)	(前)独立懸架コイル式(後)4リンクコイル式		←	
	ショックアブソーバー	油圧複動筒型(前後)		←	
	スタビライザー	トーションバー式		←	
	タイヤ(前後)	6.95-14-4 PR(チューブレス)	6.40-14-4PR	←	

道路運送車両法による新型車届出書類数値
本仕様は改良によって予告なく変更することがあります



このカタログについてのお問い合わせは右記へ トヨタ自動車販売株式会社・販売拡張部 東京都千代田区九段南2-3-18 TEL102

10137-4811

CROWN

営業車



皆さまの卒直な声をあつめて、新しいクラウンはお答えします。

声①

こんどのクラウン、エンジンのパワーはどうなっているのかな。僕はクラウンを、毎日運転しているのだけれど…

声②

クラウンぐらいの大きさになれば、ハンドルを軽くするなんらかの処置をしていると思うのですが、実際はどうなんでしょうか。

声③

安全運転を心がけている私にとって、一番気になることはブレーキの効き。新型クラウンのブレーキについてお聞かせください。

声④

わたしたちの仕事は、一日中車のなか。やはりシートのつくりが気になりますね。少しでも疲れない運転ができるればね。

声⑤

クラウンは、より静かな車をめざしているそうだが、具体的に説明してください。

クラウンは ● お答えします

静かさは名車の条件、そう考えています。

声⑥

僕達が走るのは、大半が街の中。クラッチを踏む回数も大変なもので。特に営業車はクラッチ操作のラクなものがいいですね。

声⑦

人の好みによると思うが、クラウンぐらいの車になると、サイドミラーはもう少し前に移動した方がずっと見やすくなると思うのだが

声⑧

私は個人営業だが、LPG仕様はスタンダードだけというのが不満だな。ヒーターやラジオの装備された車もあればいいのだがね。

クラウンは ● お答えします

クラウンは ● お答えします

クラウンは ● お答えいたします

クラウンは ● お答えします

クラウンは ● お答えします

クラウンは ● お答えします

クラウンは ● お答えします

その静粛性で定評のあるLPG仕様のM型エンジンは、最大トルクを14.5から15.0に改良性能を一段とアップしました。またガソリン仕様のM型エンジンは、105馬力から115馬力に力量アップ、最大トルクも15.5から16.5に変更しました。新型エンジン、充分ご満足いただけるものと思います。

今回から、新しいクラウンのステアリングには、専用リングケージを使用。これによりハンドルは軽快なものとなっています。しかもストップスイッチを採用。その効きは確実です。

ご安心ください。ブレーキ系統につきましては、スタンダードにも新たに7.5インチのブースターを採用。その効きは確実です。さらにP&Bバルブ、タンデムマスター・シリンダーなどを新装備、万全を期しています。

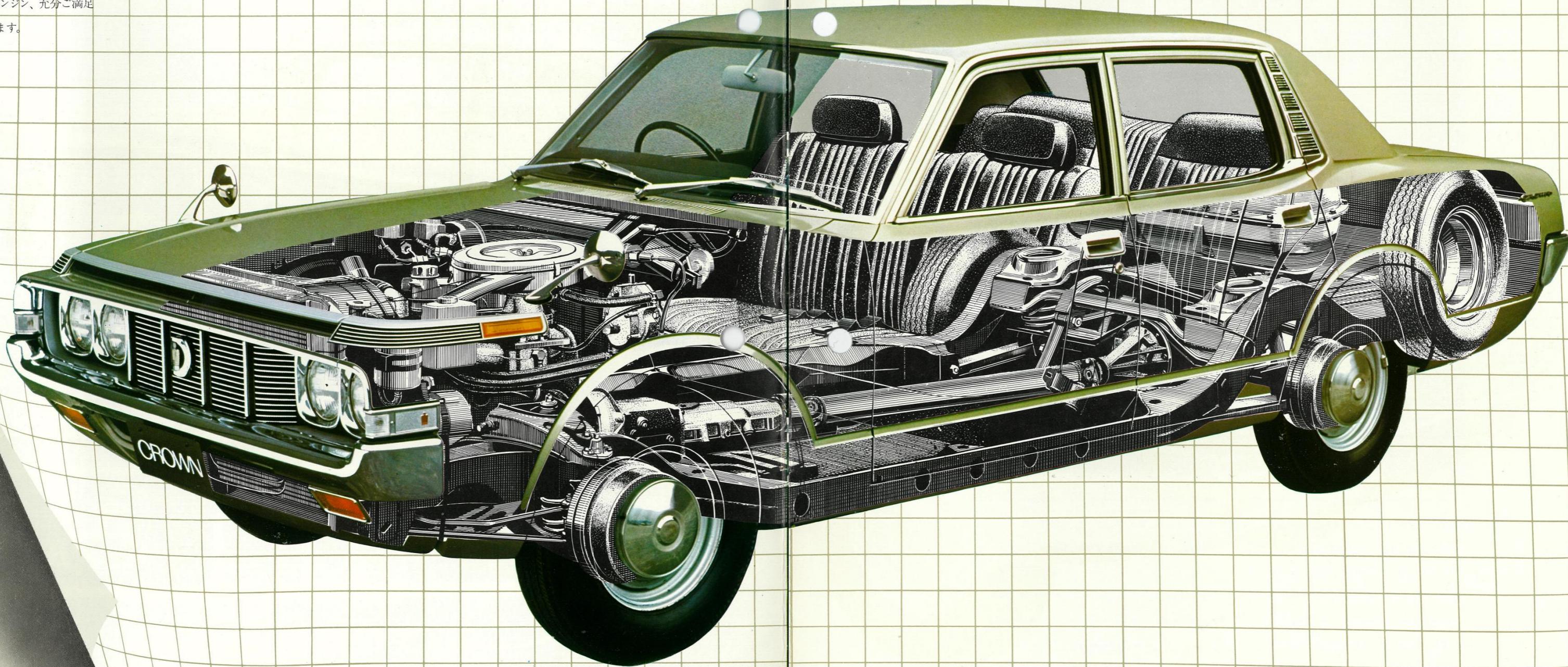
新型クラウンで、一言述べておきたいのが、シート設計。シートのヒップポイントを低く変更し、楽な運転姿勢がとれます。それにともない、ヘッドクリアランスが充分に確保され長時間運転にも疲労の少ないシート設計です

このようないい人です。こんどのクラウンはそこで、この新型からクラッチをいちだんとボデーマウンティング方式のフレーム構造と軽くしています。さらにクラッチペダルのすくになりました。またデラックスには、運転席位置を低く設定、踏みやすくしています。

なかなかするといいます。この新型からクラッチをいちだんとボデーマウンティング方式のフレーム構造と軽くしています。さらにクラッチペダルのすくになりました。またデラックスには、運転席位置を低く設定、踏みやすくしています。

なかなかするといいます。この新型からクラッチをいちだんとボデーマウンティング方式のフレーム構造と軽くしています。さらにクラッチペダルのすくになりました。またデラックスには、運転席位置を低く設定、踏みやすくしています。

今回から、スタンダードに加えて、デラックスとオーナー・デラックスのLPG仕様車を追加。高級車クラウンの名に恥じぬ充実した布陣になっています。ボデーカラーも新色を追加。ロール式フェンダーミラーが注文装備できます



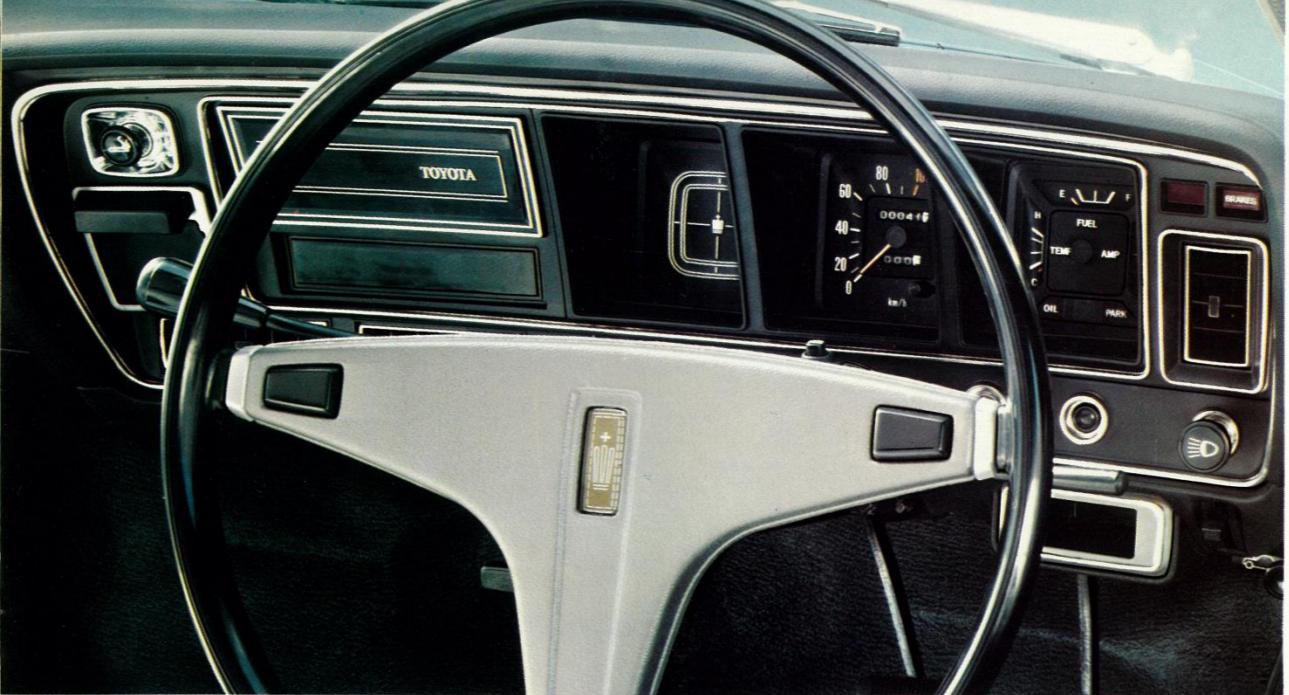
笑顔で迎えられる快適な仕事場です。



スタンダードの前席

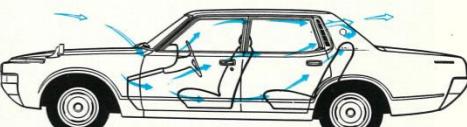
ドライバーの皆さまが、もっとも楽な姿勢で運転できますように…。人間工学はもとより人間の生理的欲求まで、徹底的に研究。新型クラウンには、こまやかな配慮がなされています。たとえばシート、ヒップポイントを低く設定。頭の上にゆったりと余裕をもたせています。クッションは適度の腰の強さをもたらす、長時間運転にも疲れない設計です。またコラプシブルハンドルを全車に装備するなど安全面でも、いちだんと強化して新登場です。

- デラックス、オーナーデラックスは発泡レザーの高級シート。●スタンダードにはレザータッチのビニールシート。●全車の運転席に3点式シートベルトとヘッドレスト。●助手席には2点式シートベルトとヘッドレスト。●後席に2名分の2点式シートベルトとシート一体式のヘッドレストを標準装備しています。



スタンダードの計器盤(I)と後席(D)

ドライバーの方の視界を包みこむように、緩やかな弧をえがいたクラウンの計器盤。すぐれた機能性と安全性への配慮が、ずい所に見られます。角型の気品ある無反射ガラスのメーター類。シガーライターや灰皿も適当な位置に配備されています。そしてステアリングは専用リングケージを採用、軽快なドライビングをお約束します。



クラウン独特のベンチレーションシステム。車内は常にさわやかです



お客さまをお乗せする後席シートにも、前席と同様の設計思想を配し、ゆったりと沈みこめるシートは、お客さまの年齢を問わずにご満足いただける設計です。こんどのクラウンの室内は、ドライバーの方とお客さまの間にあたたかい会話のゆきかう快適空間です。

より視認性を向上させたりヤコンビネーションランプ。デラックスの計器盤には、テールランプの断線を知らせるテール&ストップランプウォーニング灯を新設しています。





営業車の合理性と、高級車の風格とが大きく結実しました。

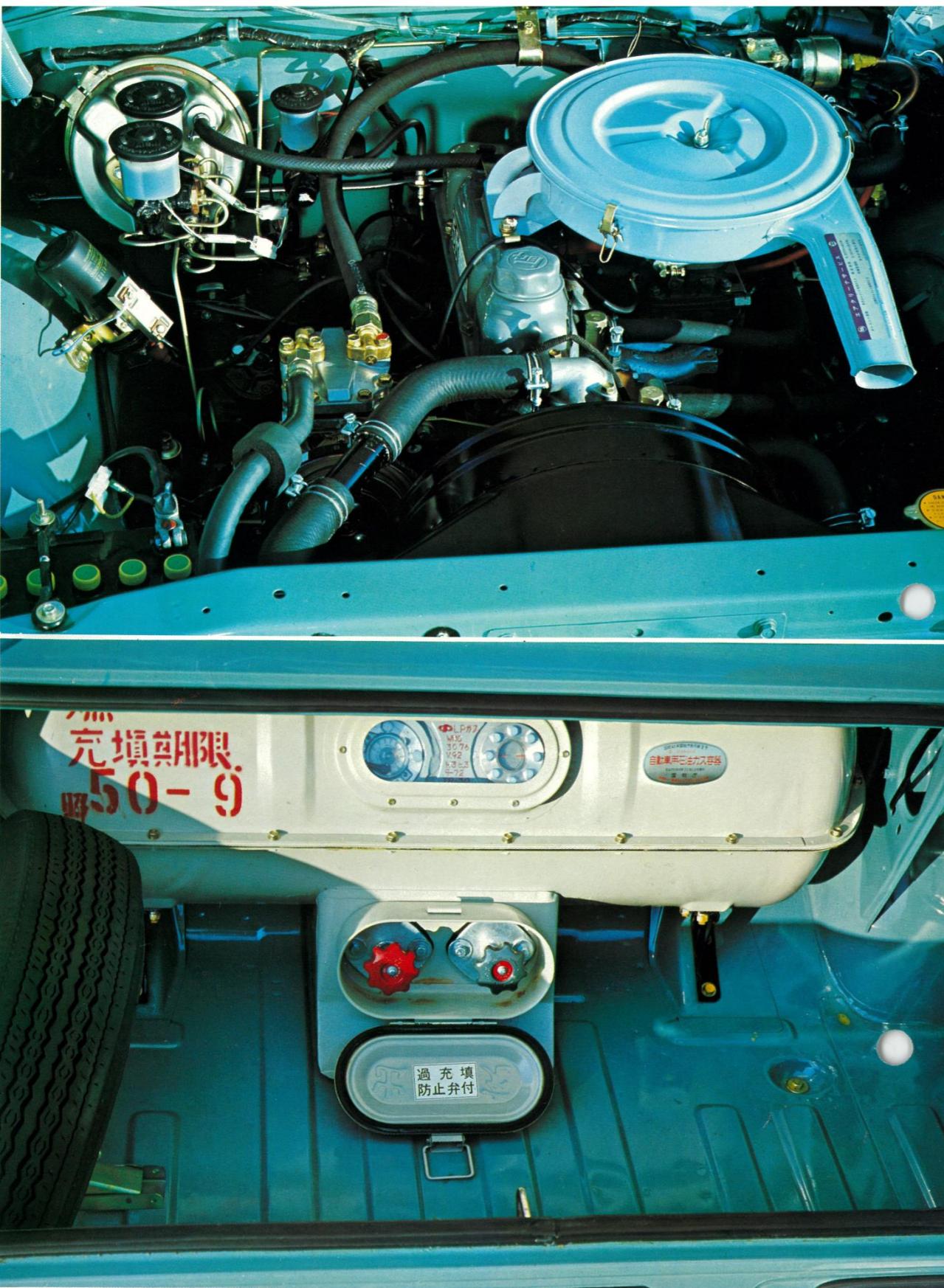
2000CC 115PS



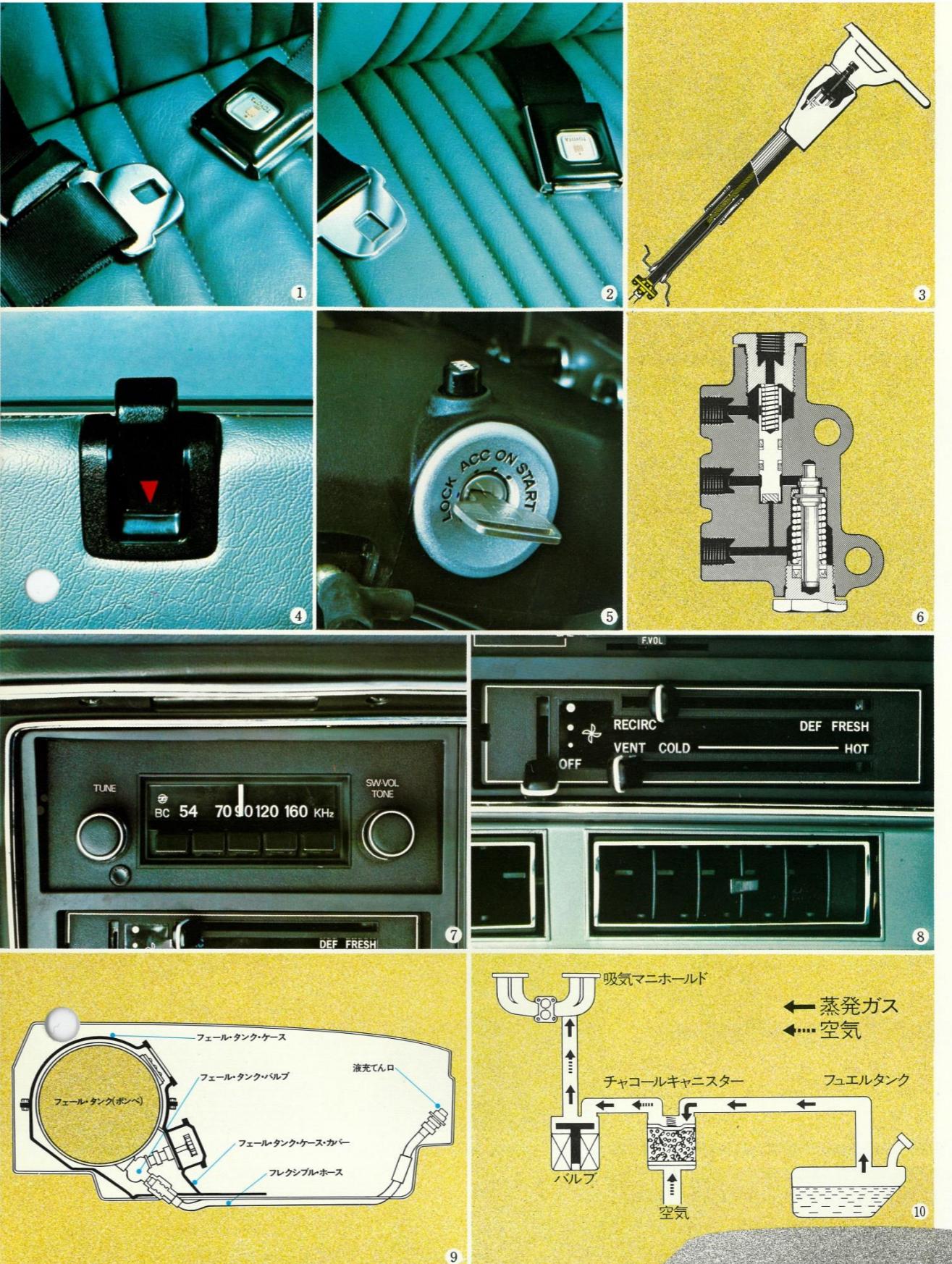
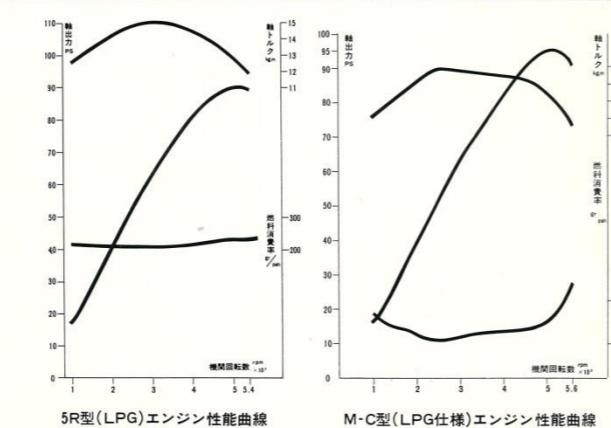
新しく改良された6気筒OHC1988cc115馬力のM-C型エンジン(写真・左)。静粛性、耐久性にすぐれています。また4気筒OHV1994cc98馬力の5R型エンジンもあります。(どちらも、レギュラーガソリン仕様、スタンダードに搭載)。

営業車のエンジンは、経済性、耐久性そして静粛性にすぐれていなければなりません。このクラウンのエンジンにご注目ください。一段と力量がアップした6気筒OHC1988ccエンジン、余力は充分。そして実績と経済性を誇る4気筒OHV1994ccエンジンも用意。街中の低・中速走行においても、まっすぐ伸びるハイウェイでの高速走行においても、静かで力強いパワーを發揮、なめらかな走行が特色です。エンジルームの中にもご注目ください。整然とまとめられ、日常の整備・点検にも手間がかかるぬように、さらに改善。合理的な設計です。

卓越したメカニズム、信頼に値する内容です。



38kg入りの大型ガスボンベを収納したトランクルーム。スペアタイヤを従来の横置きから縦置きに変更しました。それに伴い、トランク内のスペースも余裕ある広さ、お客様のお荷物も気軽に積み込めます。しかも大型ガスボンベの充填バルブは、非常に安全な過充填防止弁つきです。ここにもクラウンらしい、細やかな安全への配慮がうかがえます。



①運転席には3点式安全ベルトを標準装備
助手席には2点式を標準装備しています。

②後席には2名分の2点式安全ベルトを標準装備、お客さまも安全です。

③強い衝撃をうけるとステアリング軸が変形縮小、エネルギーを吸収するコラプシブルハンドル
④突起物のない安全で確実な埋め込み式のドアロック。押すとロックします。

⑤安全な2操作式ステアリングロック。走行中に間違ってロックすることがなく安心です。
⑥後輪の早期ロックを防ぐPバルブに、バイパスバルブを追加、万一前輪ブレーキの油圧が低下しても、後輪は正常にロックする二重安全機構のP&Bバルブを新採用しています。

⑦オーナーDXに標準装備の押しボタン式AMラジオ。デラックスは押しボタン式AM/FMラジオを装備しています。いずれもアンテナはフロントガラスに埋め込み式の安全型です

⑧強制換気も可能な高性能ヒーターのコントロールパネル(スタンダードは注文装備、オーナーデラックス、デラックスは標準装備)

⑨ガスボンベは固定式。鋼鉄製の気密室で覆った完全二重気密構造ですから、ガスもれの心配がありません。

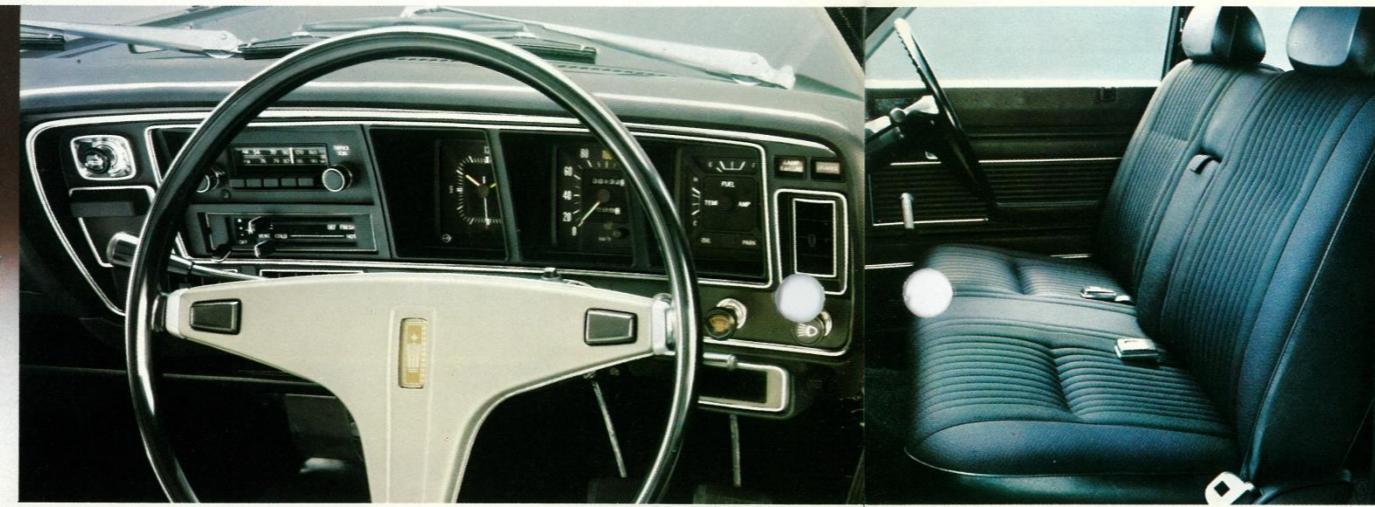
⑩燃料蒸発ガス排出抑止装置。燃料タンク内から発生した生ガスを、チャコールキャニスターが吸着する大気汚染防止の装置です。(ガソリン)
(仕様車のみ)

強固なペリメーターフレームの上にボディをマウントングした基本安全構造です。万一の際にも、ボディを囲っているフレームがエネルギーを吸収、車室を安全に保護します。路面からの振動、騒音も厚い防振ゴムを介して結合されたボディ構造のため、車室に直接伝えることなく静かな走行をもたらします。



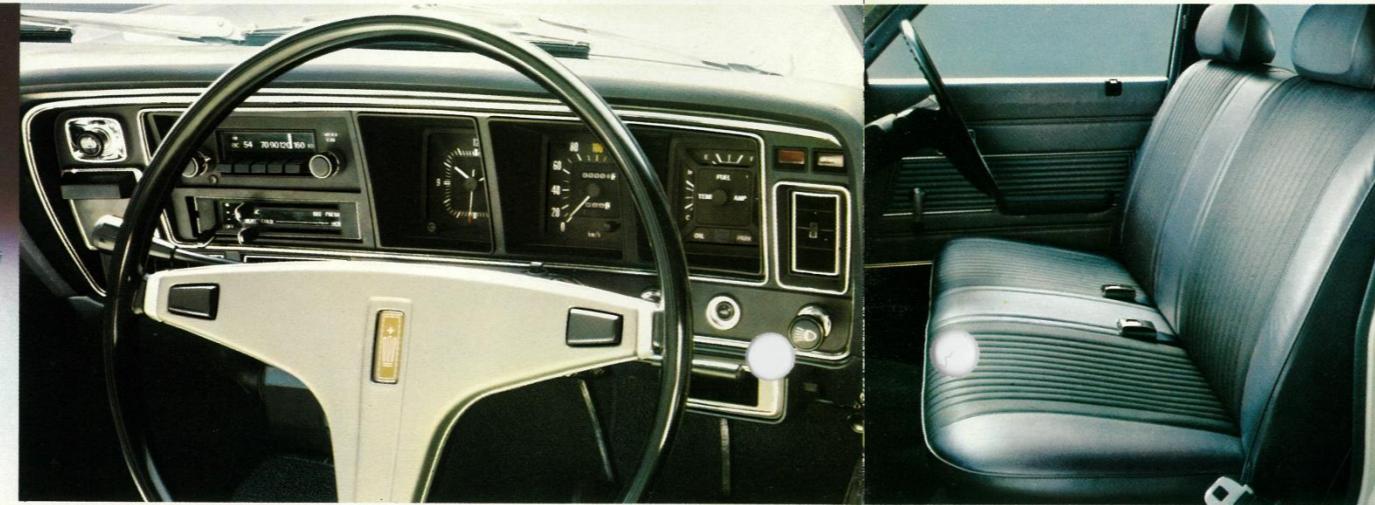
CROWN (TAXI) SELECTION

LPG仕様の
デラックス、オーナーデラックスを加え、ますます充実したクラウン営業車。



デラックス、オーナーデラックスに
セミセパレートシートがオプションで用意されます

エンジン																										
標準装備	■																									
とくに安全に関する 標準装備		■																								
注文装備			■																							
ヒーター																										
クーラー																										
燃料蒸発ガス排出抑止装置																										
前輪ディスクブレーキ																										
ブローバイガス還元装置																										
燃料蒸発ガス排出抑止装置																										



6気筒OHC
1988cc95馬力
(LPG仕様)



6気筒OHC
1988cc95馬力
(LPG仕様)

6気筒OHC
1988cc115馬力
(ガソリン仕様)

6気筒OHC
1988cc95馬力
(LPG仕様)

4気筒OHV
1994cc98馬力
(ガソリン仕様)

4気筒OHV
1994cc90馬力
(LPG仕様)

運転席 3点式シートベルト	■	助手席 2点式ベルト	■	後 2席 2点式シートベルト	■	前 2席 ヘッドレスト	■	ブレーキブースター
タンデムマスターシリンダー	■	P & Bバルブ	■	4 ウエイフラッシャー	■	ヘッドランプホール	■	2段開きドア
速度警報装置	■	ロック						2操作式ステアリング
6気筒ガソリン仕様エンジンは、点火時期制御装置、スロットルポジショナーなど積極排気対策を実施しています。								

■ 運転席 3点式シートベルト ■ 助手席 2点式ベルト ■ 後 2席 2点式シートベルト ■ 前 2席 ヘッドレスト ■ ブレーキブースター
■ タンデムマスターシリンダー ■ P & Bバルブ ■ 4 ウエイフラッシャー ■ ヘッドランプホール ■ 2段開きドア ■ 2操作式ステアリング
速度警報装置は全車に標準装備です。
6気筒ガソリン仕様エンジンは、点火時期制御装置、スロットルポジショナーなど積極排気対策を実施しています。